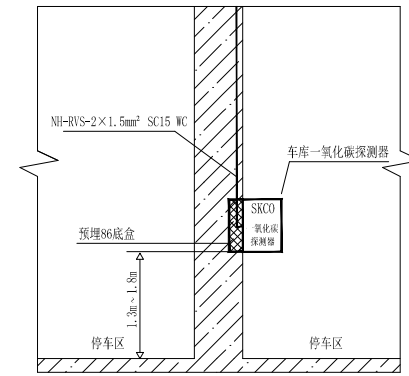


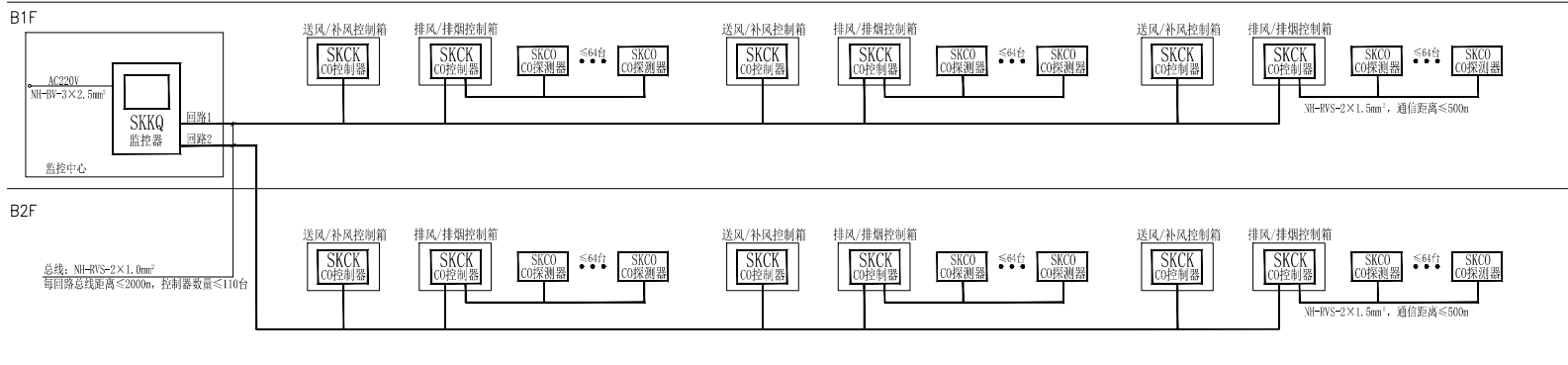
车库CO浓度监控系统设计说明

- 1、依据GB/T50378《绿色建筑评价标准》、GB50189《公共建筑节能设计标准》、JGJ100《车库建筑设计规范》，车库应设置与通风系统联动的CO浓度监控系统；
- 2、当车库的CO浓度达到监控值时，SKCO探测器发出报警信号，SKCK控制器自动启动报警区域内通风系统进行稀释；当CO浓度回落到安全浓度值时，SKCO探测器发出信号，SKCK控制器自动停止通风系统运行；通过对CO浓度的监测，自动控制风机的启停和运行台数，在保持车库空气质量的前提下节省电能及运行费用；
- 3、SKCK控制器采用导轨安装在各机械通风风机配电控制箱内，汉字液晶实时显示CO浓度、温湿度，并存储故障报警及动作状态信息≥10000条；风机配电控制箱内预留运行、故障、手/自动状态、启停控制接点；所有SKCK控制器并接入NI-RVS-2×1.0mm²系统总线，将信息实时上传至监控中心SKKQ空气质量监控器，统一监测管理、储存；
- 4、SKCO探测器设置在柱子或墙面上，其底边距地高度1.8m壁挂安装，采用底座直接固定在预埋86盒上，汉字液晶实时显示CO浓度和温湿度数据；
- 5、SKCO探测器具有唯一地址码，由SKCK控制器通过无极性二总线NI-RVS-2×1.5mm² (T接) 通信并集中提供DC24V供电，500米并连接管理64台SKCO探测器，管线布置可就近借用弱电桥架，其它应采用SC15镀锌钢管保护；
- 6、车库CO浓度监控系统的施工，按照批准的工程设计文件和施工技术方案进行，不得随意变更；确需变更设计时，应由设计单位负责更改并经图审机构审核。

图例	设备名称	型号	安装方式及尺寸
	空气质量监控器	SKKQ	单面壁挂 330×160×440
	CO控制器	SKCK	导轨安装 110×90×55
	CO探测器	SKCO	86盒安装 110×96×35
—	CAN总线：NI-RVS-2×1.0mm²		
—	二总线：NI-RVS-2×1.5mm²		

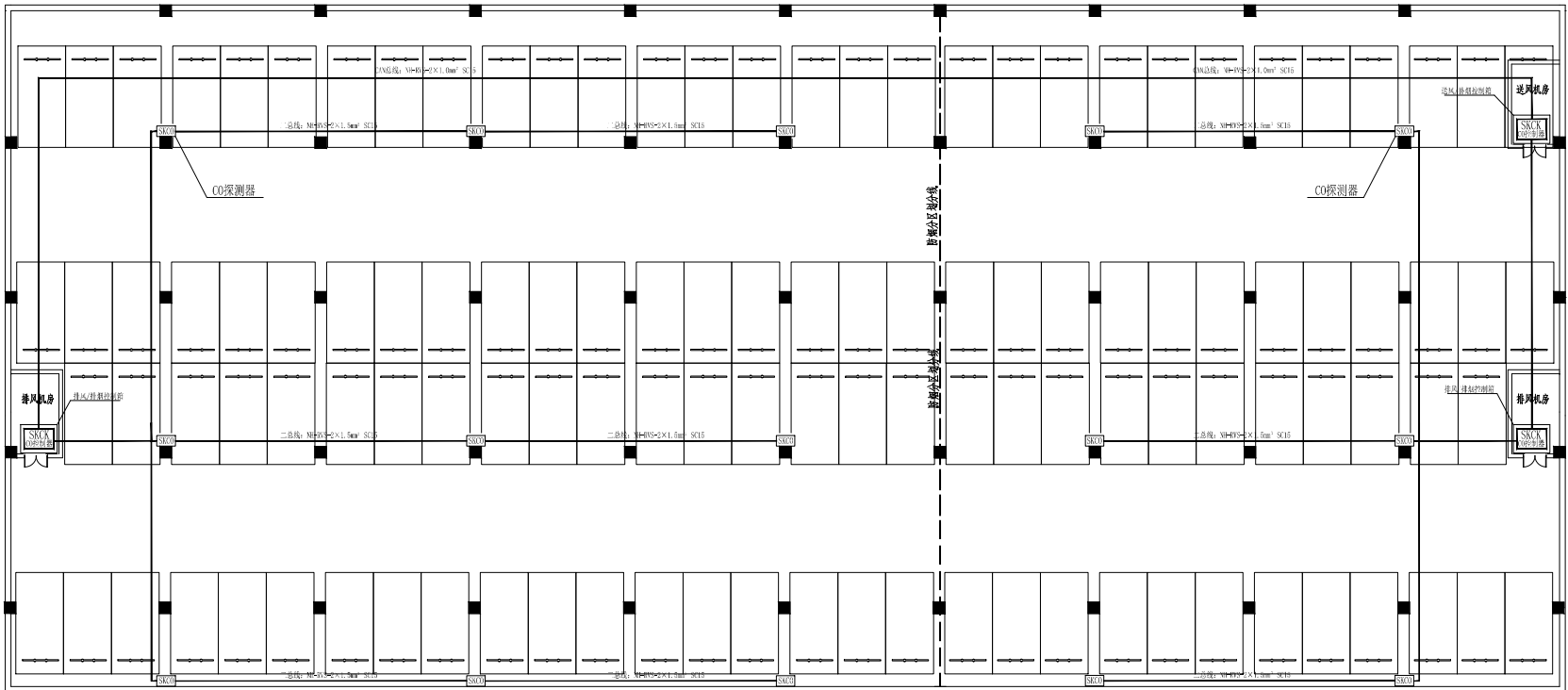


一氧化碳探测器安装示意图



车库CO浓度监控系统图例
北京首控电气有限公司 BEIJING SHOUKONG ELECTRIC CO., LTD





车厢CO2浓度监控系统设计说明

1. 依据GB/T50378《绿色建筑评价标准》、GB50189《公共建筑节能设计标准》、JGJ100《车库建筑设计规范》，车库应设置与通风系统联动的CO2浓度监控系统；
2. 当车厢的CO2浓度达到监控值时，SKOC探测器发出报警信号，SKOC控制器自动启动报警区域内通风系统进行稀释；当CO2浓度回落至安全浓度值时，SKOC探测器发出信号，SKOC控制器自动停止通风系统运行；通过对CO2浓度的监测，自动控制风机的启停和运行台数，在保证车库空气质量的前提下节省电能及运行费用；
3. SKOC控制器采用导轨安装在各机械通风风机配电箱内，汉字液晶实时显示CO2浓度、报警度，并存储故障报警及动作状态信息≥10000条；风机配电箱内预留运行、故障、手动自动状态、启停控制触点；所有SKOC控制器并接入NHVS-2x1.0mm²系统总线，将信息实时上传至监控中心SKKQ空气质量监控器，统一监测管理、储存；
4. SKOC探测器设置在柱子或吊顶上，其最低距地高度1.8m壁挂安装，采用底部直线固定在距顶86点上，汉字液晶实时显示CO2浓度和报警度数据；
5. SKOC探测器具有唯一地址码，由SKOC控制器通过无极性二线制NHVS-2x1.5mm² (T接) 通信并集中提供DC24V供电，500米并接总线管理64台SKOC探测器，管缆布置可就近借用弱电桥架，其它应采用SC15镀锌钢管保护；
6. 车厢CO2浓度监控系统施工，按照批准的工程设计文件和施工技术方案进行，不得随意变更；确需变更设计时，应由设计单位负责人或项目经理机构中报。

图例	设备名称	型号	安装方式及尺寸
	空气质量监控器	SKKQ	吊顶安装 320×160×44
	CO2探测器	SKOC	导轨安装 110×90×55
	CO探测器	SKCO	86盘安装 110×96×35
	CA总线: NH-VS-2x1.0mm² 总线: NH-VS-2x1.5mm²		

车厢CO2浓度监控系统平面示意图  
北京首特电气有限公司  
BEIJING SHUTOP ELECTRICAL CO., LTD